



กรม.อนุมัติสร้างมอเตอร์เวย์ 3 สาย วงเงินกว่า 1.6 แสนล้านบาท

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) วันนี้มีมติอนุมัติโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) ของกรมทางหลวง 3 สาย ได้แก่ สายพัทธยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. วงเงิน 20,200 ล้านบาท สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 84,600 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 55,620 ล้านบาท รวมวงเงิน 160,420 ล้านบาท เพื่อให้เกิดความเจริญอย่างทั่วถึง โดยให้กระทรวงที่เกี่ยวข้องไปจัดหางบประมาณ ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบกับงบประมาณแผ่นดินในอนาคตด้วย

นอกจากนี้ ที่ประชุม ครม.ยังได้หารือกันถึงโครงสร้างพื้นฐานในอนาคต ทั้งการลงทุนเรื่องถนน รถไฟ รถไฟฟ้า ประปา ว่าเรื่องใดสามารถดำเนินการได้ก่อนหรือหลัง หากเรื่องใดทำได้และงบประมาณเพียงพอ ก็ต้องดำเนินการแต่ถ้ายังมีปัญหาที่ต้องชะลอไว้ก่อนเพื่อส่งต่อให้รัฐบาลหน้า นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า คนไทยต้องมองในภาพรวมของประเทศว่าหากไม่มีการดำเนินการโครงการต่างๆ หรือการลงทุนใดๆ ก็จะไม่มีความได้เพิ่ม ซึ่งรัฐบาลได้ส่งเสริมการลงทุน ทั้งตลาด การปรับปรุงคุณภาพ นวัตกรรม เพื่อให้แข่งขันได้ โดยเป็นสิ่งที่ต้องใช้ระยะเวลาในการทำให้มูลค่าการส่งออกสูงขึ้นและเป็นการแก้ไขปัญหาในหลายระบบทั้งโครงสร้างพื้นฐานและการแก้ปัญหาการเกษตร แต่สิ่งที่กังวล คือ ทำอย่างไรให้เกษตรกรผู้มีรายได้น้อยสามารถอยู่ได้

ด้านพล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า แหล่งเงินในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรมทางหลวง 3 เส้นทาง ได้แก่ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 84,600 ล้านบาท สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 55,620 ล้านบาท โดย 2 เส้นทางนี้จะใช้งบประมาณในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนการก่อสร้าง ครม.เห็นชอบในหลักการให้กระทรวงการคลังเป็นรับผิดชอบการกู้เงินโดยจะดำเนินการระหว่างปี2559-2562และ สายพัทธยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. วงเงิน 20,200 ล้านบาท จะใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ก่อสร้างประมาณ 14,000 ล้านบาท ส่วนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินอีกประมาณ 6,000 ล้านบาทจะใช้งบประมาณแผ่นดิน ระยะดำเนินการระหว่างปี 58-61 พล.อ.อ.ประจิน กล่าวว่า มอเตอร์เวย์สายพัทธยา-มาบตาพุดน่าจะสามารรถดำเนินการได้ก่อน เนื่องจากได้บรรจุค่าเวนคืนจำนวน 1,400 ล้านบาทไว้งบประมาณปี 2558 และภายในปลายปีนี้หรือไม่เกินต้นปีหน้าจะประกาศประกวดราคาก่อสร้างได้ โดยกรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบงานก่อสร้างทั้ง 3 เส้นทาง

นอกจากนั้น ยังมั่นใจว่ามอเตอร์เวย์ทั้ง 3 เส้นทางจะก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการจะมีผลตอบแทนรายได้จากการเก็บ ค่าผ่านทางกลับคืนมาตั้งแต่ปีแรก และคาดว่าภายในระยะเวลา 30 ปีจะได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนประมาณ 60% ที่สำคัญผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจจะสูงถึง 14-19% ของ GDP



เอกสารประกอบการประชุมหัวหน้าส่วนราชการ ประจำเดือน กรกฎาคม 2558