



## รัฐบาลเตรียมกู้เงินลงทุนเมกะโปรเจกต์ 19 โครงการ ปี 58-60 พร้อมเปิดเอกชนชิงเค้กลงทุน 3.3 แสนล้านบาท

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงแนวทางการจัดหาแหล่งเงินทุนของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศระยะเร่งด่วนปี 58-60 รวม 19 โครงการ วงเงินรวม 1.77 ล้านล้านบาท เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศตามนโยบายรัฐบาลว่า จะมีการจัดหาจาก 5 แหล่งทุน ประกอบด้วย จากงบประมาณ 220,329 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 12.43% แผนบริหารหนี้สาธารณะ 1.14 ล้านล้านบาท คิดเป็น 64.76% เปิดให้เอกชนร่วมลงทุน 336,721 ล้านบาท คิดเป็น 19% เงินรายได้จากรัฐวิสาหกิจ วงเงิน 53,372 ล้านบาท 3 % และเงินกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง 14,200 ล้านบาท คิดเป็น 0.80%

“หากพิจารณาแหล่งเงินทุน 19 โครงการ จะเห็นว่าส่วนใหญ่ 64.76% รัฐบาลยังคงต้องกู้เงินมาเพื่อดำเนินโครงการ รวมประมาณ 1.14 ล้านล้านบาท นอกจากนี้ยังเปิดกว้างให้เอกชนได้เข้าร่วมลงทุนกับภาครัฐด้วย ซึ่งก็คิดเป็นวงเงินสูงถึง 3.3 แสนล้านบาท หรือ คิดเป็น 19% ของวงเงินลงทุนทั้งหมด เชื่อว่าจะสามารถดึงดูดให้นักลงทุนทั้งไทยและต่างชาติเข้ามาลงทุนในไทยมากขึ้นซึ่งจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนในปีหน้าให้คึกคักตามนโยบายของรัฐบาลได้แน่นอน “

รายงานข่าวจากคมนาคมแจ้งว่าโครงการลงทุน 19 โครงการ ปัจจุบันได้ผ่านความเห็นชอบจาก ครม. และคาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ในปีนี้ 7 โครงการ และอยู่ระหว่างรอการประกวดราคาในปี 59-60 จำนวน 12 โครงการ อย่างไรก็ตามจากการติดตามความคืบหน้าอาจเกิดความล่าช้า 9 โครงการ และเป็นไปตามแผน 10โครงการ โดยโครงการที่ล่าช้ากว่าแผนมากที่สุด ล่าช้า 3 เดือน ได้แก่ โครงการรถไฟทางคู่ 1 เมตร ทั้ง 3 เส้นทางและสุวรรณภูมิเฟส 2 ส่วนที่ล่าช้ากว่าแผน 2 เดือน มอเตอร์เวย์ เส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี, บางปะอิน-นครราชสีมา และพญา-มาบตาพุด และที่ล่าช้ากว่าแผน 1 เดือน คือ รถไฟทางคู่ชุมทางจิระ-ขอนแก่นและรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

สำหรับ 7 โครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากครม.แล้ว เช่น โครงการรถไฟทางคู่ขนาดราง 1 เมตร เส้นทางชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น วงเงิน 26,004 ล้านบาท มอเตอร์เวย์ สายพญา-มาบตาพุด 32 กม. วงเงิน 20,200 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ 12 โครงการที่รอประกวดราคาปี 59-60 เช่น โครงการรถไฟทางคู่ขนาดราง 1 เมตร 3 โครงการคือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ วงเงิน 29,853 ล้านบาท ช่วงนครปฐม-หัวหิน วงเงิน 20,036 ล้านบาท

นอกจากนี้โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน จำนวน 5 โครงการ คือ สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี วงเงิน 110,116 ล้านบาท สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงิน 56,690 ล้านบาท สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง วงเงิน 54,644 ล้านบาท สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมากและสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง วงเงิน 44,157 ล้านบาท และสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 131,003 ล้านบาท

